

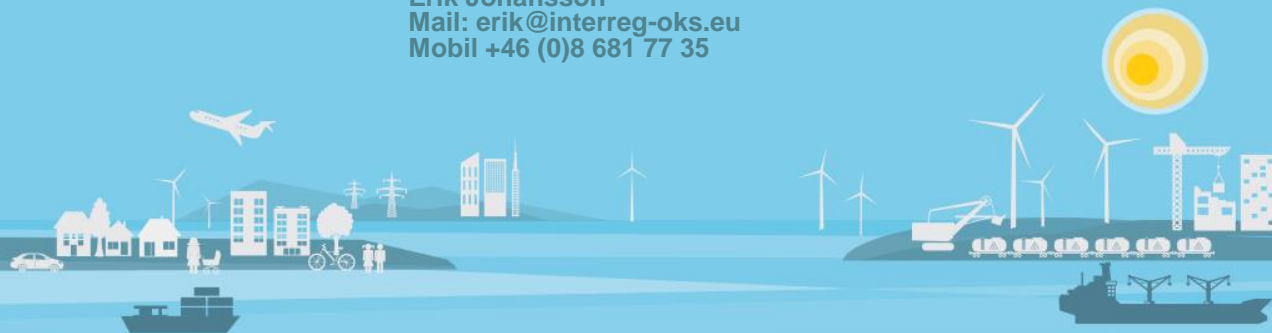
Informationsmöte om EU-finansiering

Transport och Grön ekonomi

15 augusti 2018
Arendalsuka, Arendal, Norge

Peter Lundberg
Mail: peter@interreg-oks.eu
Mobil +45 29 34 24 25

Erik Johansson
Mail: erik@interreg-oks.eu
Mobil +46 (0)8 681 77 35



Interreg
Öresund-Kattegat-Skagerrak
European Regional Development Fund



Program för idag

12.00-12.10: Välkommen och presentationsrunda

Jan Kløvstad, Nordisk informasjonskontor Norge, Interreg Öresund-Kattegat-Skagerrak och deltagare

12.10-12.25: Introduktion till ÖKS-programmet och till möjligheter till stöd för transportprojekt

Peter Lundberg, projektrådgivare, Interreg Öresund-Kattegat-Skagerrak

12.25-12.55: Möt ett Interreg-projekt från regionen med transportfokus: NÖKS II

Bjørnar Thorsen, HSN - Høgskolen i Sørøst-Norge

12.55-13.10 Paus

13.10-13.25 Möjligheter till stöd för grön ekonomi-projekt

Erik Johansson, projektrådgivare, Interreg Öresund-Kattegat-Skagerrak

13.25-13.55: Möt ett Interreg-projekt från regionen med grön ekonomifokus: Green Building A-Z Steinar

Roppen Olsen, Aust-Agder Fylkeskommune

13.55-14.00: Avslutning

Mellan klockan 14.00 och 16.00 finns det möjlighet till ett 20-30 minuters möte med en rådgivare

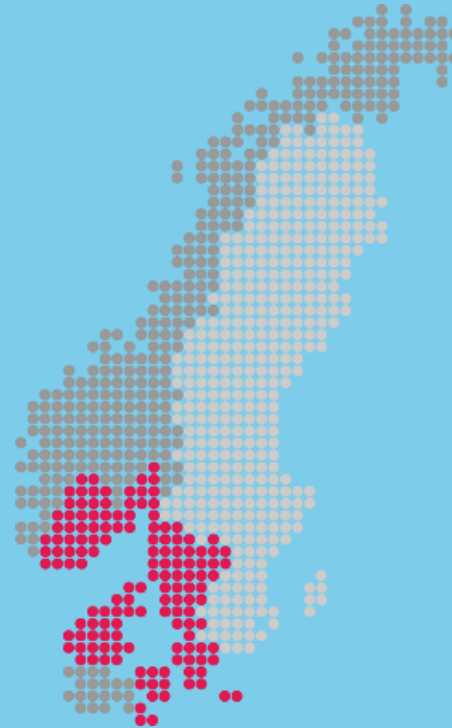


Interreg
Öresund-Kattegat-Skagerrak
European Regional Development Fund



Vad är Interreg?

- Ett EU-program, som stöttar projekt mellan danskar, svenskar och norrmän, som vill lösa gemensamma utmaningar
- 15 regioner (4 i Danmark, 3 i Sverige, 8 i Norge och möjlighet att involvera partners utanför programgeografien)
- Knappt 20 mio EURO avsedda för projekt inom grön ekonomi och drygt 10 miljoner Euro för projekt inom transport
- 44 projekt och 16 förprojekt
(Succesrate på över 50%)



Offentliga aktörer
Forsknings- och utbildningsinstitutioner
Näringslivs- och branschorganisationer
Privata aktörer
Inkubatorer och forskarparker
Sociala entreprenörer



Interreg
Öresund-Kattegat-Skagerrak
European Regional Development Fund



Möjligheter för norska aktörer att söka stöd

- Minst en partner från antingen Sverige eller Danmark
- 8 miljoner NOK per år
- Insatsområde Transport eller Grön ekonomi
- Ansökan görs via www.regionalforvaltning.no
- En norsk prosjekteier, flera underpartners möjliga

De norska fylkeskommuner som omfattas är:

- Østfold
- Akershus
- Vestfold
- Buskerud
- Telemark
- Aust-Agder
- Vest-Agder
- Oslo kommun



Insatsområde: Transport

(Projekt, som främjar hållbara transporter och tar bort flaskhalsar i viktig infrastruktur)

- 3.1 Förbättra tillgängligheten till och genom ÖKS-regionen
- 3.2 Minska transporttiden med miljövänliga transportformer för personer och gods till närmaste knutpunkt i TEN-T (Miljövänlig transport: Kollektivtrafik för persontransport (buss, tåg och fartyg) samt sjö- och järnvägstransport av gods.)
- 3.3 Öka det miljövänliga transportarbetet i utvalda korridorer, inklusive i kärnnätverket TEN-T samt i och omkring tätorter

Specifikt Mål	Godkända projekt
3.3	Skandinavisk Elbilsektariat
3.3	Fremtidens intelligente mobilitet i Greater Copenhagen
3.3	MARIA
3.3	NÖKS II - Närsjöfart i Öresund-Kattegat-Skagerrak
3.2	Et sammenhengende transportsystem i Greater Copenhagen
3.2	Öresundsmetro- en del av Greater Copenhagen Trafikcharter
3.3	RSMP Nordic
3.1	Fast forbindelse H-H
3.2	Öresundsmetro fas 3



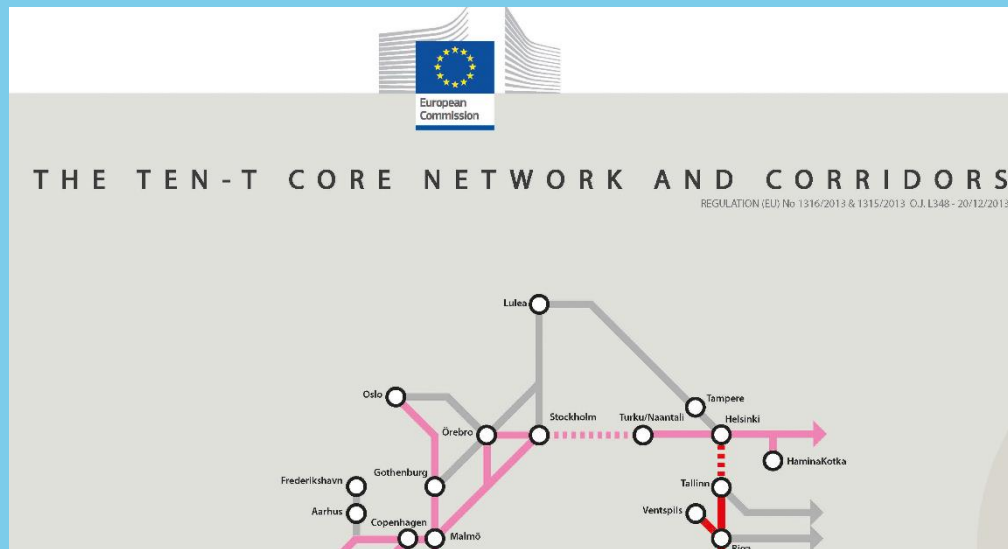
3.1 Förbättra tillgängligheten till och igenom ÖKS-regionen

- Projekt som syftar till att optimera användningen av kärnnätverket i TEN-T
- Utveckla planer/strategier för att avlägsna tekniska och administrativa/organisatoriska flaskhalsar i gränsöverskridande transportinfrastruktur och korridorer
- Aktiviteter som kan utveckla TEN-T också efter 2030 och ligga till grund för framtida revideringar av TEN-T
- Underlätta genomförandet och utnyttjandet av de planerade gränsöverskridande infrastrukturinvesteringarna, såsom TEN-T-projekten Nordisk Trekant och en ny fast förbindelse över Fehmarn Bält (till exempel förstudier, effektstudier, utveckling av finansieringsmodeller)
- Utveckla projekt som syftar till att stärka sjöfarten och sjömotorvägarnas roll i den maritima dimensionen i kärnnätverket tillhörande TEN-T (till exempel förberedande projekt inom investeringar i till exempel Connecting Europe Facility)
- Utforska möjligheterna för nya, bättre och gränsöverskridande transportvägar för personer och varor inklusive alternativa vägar till befintliga transportkorridorer med trängselproblem



3.2 Minska transporttiden med miljövänliga transportformer för personer och gods till närmaste knutpunkt i TEN-T

- Utveckla strategier för effektiv anslutning av sekundära knutpunkter till kärnnätverket i TEN-T för att minska transporttiden och optimera logistiken
- Utveckla åtgärder för att avlasta knutpunktshamnar och underlätta mer hållbara transporter till och från inlandet
- Stärka små och medelstora hamnars konkurrenskraft genom att utforska marknadsnischer samt samarbetsmöjligheter och utnyttjande av komplementariteten med större hamnar i form nya flödeslösningar och avlastningssystem
- Utveckla åtgärder som säkrar god tillgänglighet till internationella flygplatser för regionala flyg- och landtransporter



Secondary connectivity and urban mobility

"MS ask for a clear definition of secondary and tertiary nodes."

Commission's reply: There is no legal definition of secondary and tertiary nodes in the EU legislation. However, Member States need to pay attention to the distinction between the nodes, which are part of the TEN-T network, and the nodes that need to be connected to the TEN-T network to enhance regional mobility.



3.3 Öka det miljövänliga transportarbetet i utvalda korridorer, inklusive i kärnnätverket TEN-T samt i och omkring tätorter

- Projekt, som bidrar till att minska utsläppen från transportsektorn, utveckla gröna gränsöverskridande transportkorridorer, inklusive i kärnnätverket i TEN-T, med effektiv logistik samt strategier för styrning och genomförande
- Utveckla åtgärder för att förbättra järnvägens tillförlitlighet och konkurrenskraft till stöd för genomförandet av EU's järnvägspaket nr. IV[1]
- Undersöka och testa intelligenta transportsystem (ITS), som integrerar transportmedel och främjar multimodala resor
- Utveckla lösningar och verktyg och metoder för att göra sjöfarten mer miljövänlig
- Erfarenhetsutbyte kring åtgärder för mer miljövänliga flygresor och flygplatser
- Utveckla metoder som främjar mer hållbar och användarvänlig stads- och regionaltrafik, inklusive utveckling av organisationsstrukturer, verksamhetsmodeller, finansiering och planering av åtgärder för att minska transportbehovet och optimera transportflöden
- Integrerad markanvändning och transportplanering
- Utveckling av mer miljöanpassad sjöburen passagerartrafik
- Utveckling av skräddarsydda initiativ för tillgänglighet på landsbygden/regioner i glesbygden
- Utveckla åtgärder för att öka gång- och cykeltrafik som kan bidra till gemensamma lösningar i ÖKS-regionen
- Projekt för att stimulera överföring av gods från väg till sjötransport
- Utveckla kombinationsresande, t.ex via cyklar med på tåget eller bussen



Eldrivna fartyg/båtar – möjligt område för ett ÖKS-projekt?

- Beroende på inriktningen möjligt inom alla målen inom insatsområde Transport
- Flera initiativ i programgeografin (Orust, Helsingborg-Helsingör)
- Maritima dimensionen viktig i ÖKS
- Norge har en tätposition inom elektrifiering
- Möjligt att bygga vidare på andra projekt
- Kontakta oss för diskussion och rådgivning



Insatsområde: Grön Ekonomi

(Projekt som stöttar övergången till en koldioxidsnål ekonomi inom alla sektorer)

- 2.1 Ökat antal samarbeten för utveckling av ny teknik, nya styrinstrument och metoder för att främja ökad produktion av förnybar energi
- 2.2 Öka andelen användning av förnybar energi (i förhållande till total energiförbrukning)
- 2.3 Reducerad energiförbrukning i offentlig verksamhet

Specifikt Mål	Godkända projekt
2.1	Biogas 2020
2.1	Samskaberne grøn omstilling
2.1	Smart Cities Accelerator
2.1	Fra Reaktiv til Proaktiv
2.2	FUTURE
2.2	The Blue Move for Green Economy
2.3	Driftoptimering af ledningsnet til fjernvarme
2.3	Green Building A-Z
2.3	Hållbar Soil Mixing



2.3 Minskad energiförbrukning i offentlig verksamhet

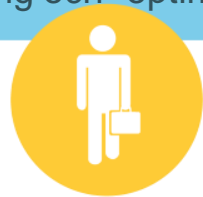
- Åtgärder som främjar lågenergibyggande och energieffektiva lösningar
- Åtgärder som höjer kompetens i offentlig sektors drift, byggnads- och utvecklingsavdelningar
- Utveckling av kompetens kopplad till beställningsdriven innovations- och teknologiutveckling, inklusive leverantörsutveckling
- Projekt som mobiliserar och skapar samsyn om gemensamma utmaningar, t. ex tillämpning av ny teknik, material, system och lösningar
- Utveckling av tjänster och lösningar som gör energistyrning bättre och enklare
- Demonstrationsprojekt och tester av ny teknik och teknologi



2.1 Ökat antal samarbeten för utveckling av ny teknik, nya styrinstrument och metoder för att främja ökad produktion av förnybar energi

- Insatser som främjar ökad produktion av förnybar energi, ledningssystem och energistyrningsverktyg
- Utveckling och tester av lagringsmöjligheter av överskottsenergi från förnybara källor
- Gränsöverskridande samarbete som bidrar till en säkrare, effektivare och smartare distribution av förnybar energi
- Insatser som stödjer Cradle-to-Cradle initiativ: Utbyte av erfarenheter, system och modeller för återanvändning, återvinning och nyttjande av restprodukter.
- Utveckling, tester och demonstration av innovativ teknik, system, tjänster och innehåll som ger en bättre energistyrning som främjar produktion och distribution av förnybar energi
- Samarbete om utveckling av lokala och regionala energiplaner
- Rådgivande och kompetenshöjande insatser som främjar produktion och distribution av förnybar energi liksom energirenovering och -optimering

2.2 Öka andelen användning av förnybar energi (i förhållande till total energianvändning)



Cirkulär ekonomi

- Möjligt att söka medel för projekt som *understödjer resurseffektiv tillgång till produkter och resurser*
- Ansökningar inom cirkulär ekonomi ryms inom insatsområdena Innovation, Grön Ekonomi och Transport
- Projektets verksamhet ska ligga i linje med valt mål
- Kontakta sekretariatet för rådgivning och mer information



Möjliga projektidéer inom cirkulär ekonomi

- Insatser som bidrar till att öka antalet forskare inom det cirkulära området
- Insatser som bidrar till att öka investeringarna i forskning och utveckling på det cirkulära området
- Insatser som bidrar till att öka produktionen av förnybar energi (i förhållande till den totala energiförbrukningen)
- Insatser som bidrar till att öka användandet av förnybar energi i transportsystemen
- Insatser som bidrar till att reducera energiförbrukningen i transportsystemen



Avrundning

- Ca. 30 MEUR till 2020 (S+DK)
- Norska aktörer cirka 8 miljoner NOK/år
- 50% medfinansiering
- Privata partners kan vara med
- Möjlighet för partners från andra EU-länder om det gagnar projektet och programgeografin
- Succesrate på ansökningar: över 50 %
- Förprojekt året runt

Kvalifikationer/färdigheter
Företag och entreprenörskap
Minskade CO2-utsläpp
Hållbar energi
Klimatsmarta företag
Grön maritim sektor och transport
Stads- och regionaltrafik
Kollektivtrafik
Hållbar stadsutveckling
Nya tekniker för förnybar energi
Gods från väg till sjötransport/tåg

- Ansökningsomgång 2018:2
13/8 till 7/9 2018
- Ansökningsomgång 2019:1
14/1 till 15/2 2019

