

## SYNSPUNKT



# Agder mister store muligheter

Interregmidlene er av stor betydning for gjennomføring av regionale planer og handlingsprogram med hensyn til verdiskaping og grønn omstilling, transportkorridorer og grønn transport på land og sjø, kyst og havspørsmål, skriver artikkelforfatterne. ARKIVFOTO

Agderfylkene har vært aktive deltakere i Interreg Øresund, Kattegat og Skagerrak-programmet siden starten i 2007. Gjennom dette har aktører i Agder hentet ut mer enn 240 millioner kroner i EU-tilskudd de siste ti årene.

**I** tillegg kommer norske bevilgninger på ca. 76 millioner. Mer enn 330 millioner brukt til å bygge og utvikle landdelens næringsliv og offentlige tjenestetilbud. Nå kutter regjeringen den norske støtten til disse prosjektene og dermed også våre muligheter til å delta på like vilkår i nye prosjekter.

Interreg er EUs program for å fremme sosial og økonomisk integrasjon over landegrensene gjennom regionalt samarbeid. Frem til 2017 har norske aktører hatt muligheter til å delta i EU-programmet for Øresund, Kattegat og Skagerrak (Interreg ØKS). Dette programmet er det viktigste praktiske verktøyet for grenseregionalt samarbeid i et område med over ni millioner innbyggere. Stortingsmeldingen om nordisk samarbeid som ble lagt frem den 14. oktober 2016, understreker det nordiske samarbeidet som særlig relevant i en tid med omstillingsbehov i de nordiske samfunnene. Samarbeidet med de nordiske landene er viktig for norsk verdiskaping og sysselsetting, og for økonomisk omstilling og konkurransekraft. Da blir det et paradoks at bevilgningene til programmet kuttes.



For Agders del har dette EU-programmet gitt muligheter til å delta i samarbeid med stor relevans og nytteverdi for regionen.

ØKS-området har 15 regioner, to hovedsteder og over 20 universitet og høyskoler. Området er sammenkoblet av både hav og historie. Nære forbindelser, samt det faktum at språkene er like hverandre, gir oss et godt utgangspunkt for å arbeide sammen. Her er det et velutviklet miljø- og klimaarbeid, og området bør kunne bli en drivkraft for bærekraftig utvikling internasjonalt. Samtidig står Danmark, Sverige og Norge overfor man-

ge felles samfunnsutfordringer. Befolkningen blir stadig eldre, og færre mennesker må forsørge stadig flere. Vi trenger bedre planlagte veier og jernbane for å kunne transportere personer og gods raskere, billigere og mer miljøvennlig.

**I**nterregmidlene er av stor betydning for gjennomføring av regionale planer og handlingsprogram med hensyn til verdiskaping og grønn omstilling, transportkorridorer og grønn transport på land og sjø, kyst og havspørsmål, klima og miljøspørsmål, utdanning- og kompetanse og arbeidsmarkeds- og sosiale spørsmål. Midlene gir med andre ord et viktig bidrag til samfunnsutviklingen i Norge.

For Agders del har dette EU-programmet gitt muligheter til å delta i samarbeid med stor relevans og nytteverdi for regionen. Noen eksempler på dette er:

- Sørlandet sykehus og Universitetet i Agder deltar i Scand-Tick Innovation, det største forskningsprosjektet på flatt og flattbårne sykdommer i Skandinavia.
- Havforskningsinstituttet, UiA og NIVA samarbeider med forskere i Danmark og Sverige i prosjektet MarGen om ressurs-

forvaltning av fisk og skalldyr i Skagerrak.

- Nye Tvedestrand videregående skole valgt som et pilotprosjekt innen Green Building A-Z, der skandinaviske partnere skal finne løsninger på hvordan offentlige bygg kan bli mer energieffektive.

- Arendal kommune er prosjekteier i KOBRA, som undersøker hvilken kompetanse næringslivet har behov for i fremtiden og hvordan regioner kan møte dette behovet.

- Kristiansand Havn er en av partnerne i NØKS II, som skal finne løsninger for mer miljøvennlige løsninger i å flytte transport av gods fra vei til hav.

**N**år det norske tilskuddet til programmet forsvinner, rammer dette aktører i fylkene Østfold, Akershus, Vestfold, Buskerud, Telemark, Aust-Agder, Vest-Agder samt Oslo kommune. I tillegg får det konsekvenser for samarbeid med region Midtjylland, Nordjylland, Halland, Västra Götaland, Skåne, Region Hovedstaden og Region Sjælland.

Programmet fordeler 143 millioner Euro mellom 2014 og 2020. Den norske andelen i Interreg ØKS er ca. 20 millioner nkr per

år. Midlene har vært bevilget via statsbudsjettet, men er beklageligvis kuttet drastisk i statsbudsjettet for 2017. Etter vår oppfatning går nå norske aktører glipp av viktig aktivitet og muligheter for aktiv utnyttelse av EU-programmer fra norsk side, noe som ikke kan ha vært intensjonen med det vedtatte kuttet. Vi blir oppfattet som uforutsigbare partnere og mister muligheter til å engasjere oss i nye prosjekter.

Interreg ØKS er en direkte vei inn i samarbeid med andre nordiske land som sikrer at Agder får nytte av viktig internasjonalt samarbeid til omstilling, vekst og utvikling.

Derfor må Interreg-midlene inn på Statsbudsjettet igjen, helst allerede i revidert nasjonalbudsjett.

**TØRE ASKILDSEN**  
fylkesvaraordfører Vest-Agder fylkeskommune  
**JON-OLAV STRAND**  
fylkesvaraordfører Aust-Agder fylkeskommune